



1. ضرورة إجراء بحوث المياه أثناء عمليات الحذل وبالإمكان استبداله بالزيت مع ضرورة إدراج (فحص الاستوائية) كأحد الفحوصات المطلوبة ضمن كشوفات المشاريع الخاصة بالطرق.
2. ضرورة تعميل فرق الصيانة للطرق وتزويدها بالمعدات والأدوات الضرورية لإنجاز أعمالها مع ضرورة إجراء كشوفات دورية لتقييم حالة الطرق ومعالجة التشققات والعيوب والنخسفات بعد حصولها مباشرة تالياً لحصول تشوهات وعيوب أكثر شدة في عمليات الصيانة.
3. ضرورة نصب العلامات المرورية ولوحات الدلالة الإرشادية وبأعداد كافية ضمن الطرق الخارجية والداخلية مع ضرورة اختيار الألوان والعلامات (المسحبة) التي ترشد مستخدمي الطرق.
4. رفع السيطرة الأمنية و منعقاتها كافة وجعلها على جوانب الطرق وفي الحالات التي يتمتع فيها تحقيق ذلك يجب القيام باستخدام مادة الكونكريت المسلح لأكساء تلك الأماكن لمقاومة الأحمال المرورية المسببة عليها ولضمان عدم حدوث تشوهات وإضرار كبيرة في الطرق نتيجة للأحمال المتزايدة.

لأخذ ما يلزم في ضوء موافقة سيادته وكن حسب تخصصه وحدود مسؤوليته وإعلامنا مع التقدير.



علي رزوقي الامي

مدير مكتب رئيس مجلس الوزراء

2025/05/13

١٣

صورة ضوئية عنه الى

- قيادة العمليات المشتركة / لأخذ ما يلزم بشأن ما ورد في الفترة (9) لتأ قدر نعلق الامر بقيادتكم/ وإعلامنا مع التقدير.
- مندوب إعادة اعمار المناطق المتضررة من الصدمات الارهابية
- مندوب الاعمار للمحافظات الاكثر فقرا
- مندوب اعمار محافظة ذي قار
- فريق الجهد القومي والهنسي / لأخذ ما يلزم وإعلامنا مع التقدير.
- مديرية تعاقب التسقيع بين المحافظات / لأخذ ما يلزم وإعلامنا مع التقدير.
- مكتب نائب مدير مكتب رئيس مجلس الوزراء/ مع صورة ضوئية عن الوثائق كافة/ للعلم مع التقدير.
- خلية متابعة المشاريع/ مذكركم بالعدد (2500124) في 2025/4/28/ للعلم مع التقدير.
- قسم المتابعة.



العدد: 2521004 / 3036

التاريخ: 2025/05/17/ وزارة الإعمار والإسكان والبلديات العامة - مكتب الوزير

أمانة بغداد - مكتب الأمين

الهيئة الوطنية للإستثمار - مكتب رئيس الهيئة

المحافظات كافة - مكتب المحافظ

هيئات الإستثمار في المحافظات كافة

الموضوع / مشاريع الطرق في العراق

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

1. حصلت موافقة السيد رئيس مجلس الوزراء على ما ورد في مذكرة خلية متابعة المشاريع في مكتبنا والخاصة بالموضوع مدار البحث، والمتضمنة الآتي:
 1. إجراء فحص تحريات التربة لمشاريع إنشاء الطرق على ان تدرج كلفها ضمن جدول الكميات الخاص بالمشروع وان تكون ضمن شروط العقد بين الطرفين .
 2. توجيه المكاتب الاستشارية الرصينة بتصميم سمك طبقات التبليط وفق نتائج حسابات تحريات التربة المعدة مسبقاً ويقدم التصميم ضمن ملفات المشروع بكونه جزءاً اساسياً من العقد.
 3. فرش طبقات الحمصى الخابط بواسطة الفارشات الحديثة تلاعباً لحصول الاختلاف في المناسيب والأوزان ولتحقيق المبسول الجانبية المطلوبة، وان يكون الاختلاف في السمك والاستوائية ضمن الحدود الموصى بها في المواصفة العراقية للطرق والجسور للتغلب على مشكلة سوء التصريف وتجمع المياه.
 4. دراسة أمكانية تصميم الخلطات الاسفلتية وفق طريقة (Superpave) كونها اكثر محاكاة للظروف التي يتعرض لها الاسفلت المنفذ في الموقع، لنماشيا مع الاختلاف بدرجات الحرارة والأحمال المرورية بعد التنفيذ.
 5. دراسة امكانية استخدام مادة الاسفلت المعزز بالبوليمر في جميع مشاريع الطرق المنفذة ولجميع الطبقات الاسفلتية للطريق، وان لا يقتصر استخدامها على الطبقة السطحية فقط، لدورها الفعال في تقليل الزحف والتشوهات وزيادة الثباتية ومقاومة التخددات نتيجة الاحمال المارة على الطريق.
 6. الزام الشركات المنفذة لتلك المشاريع باستخدام معامل اسفلت وفارشات جديدة و بنوعيات جيدة وذات حساسات ويضمن ذلك في شروط العقد مع ضرورة مراقبة درجات الحرارة للخليط الاسفلتي اثناء العمل وعدم